Programm 8. September 2018

14:00 Begrüßung/Einleitung: Frau Cavaco, Präd. Schlüter, Herr Schröder

Entwurf und Maßnahmenziele: Frau Cavaco, Frau Lahmann

EG 503: Geh aus, mein Herz und suche Freud

Friedhofsordnung: Herr Schröder Überreichung einer Plakette

ca. 16:00 Kirchenkaffeerunde mit Ansprechpartnern*innen (s.u.) und

versch. Themen

17:00 Abschluss

Wir haben die Chance, unsere Friedhöfe zu Überlebensinseln für bedrohte einheimische Tiere und Pflanzen zu machen. Neben einer würdigen Ruhestätte für unsere lieben Verstorbenen wird der Friedhof so zu einer Nische der Artenvielfalt. Damit wollen wir auch den Anforderungen einer sich wandelnden Bestattungskultur begegnen. Bei der teilweisen Um- und Neugestaltung von Grabfeldern und der Anlage von bisher ungenutzten Flächen wollen wir dem Friedhof quasi ein neues Kleid verpassen.

Nicht zuletzt damit möchten wir den Verstorbenen und den Hinterbliebenen einen würdigen Ort des Trostes und der Besinnung geben. Lassen Sie sich über unsere Ideen und Planungen informieren. Vielleicht können Sie davon auch im privaten Bereich profitieren. Wir freuen uns über eine rege Beteiligung an diesem Projekt und über Ihre eigenen Ideen.

Ihr Friedhofsteam:

Monika Gröwe und Günther Schröder

Informationen zum Bürgerbus



Für Suderburg wurde von der Klosterkammer Hannover (eine unabhängige Landesbehörde unter Rechtsaufsicht des Ministeriums für Wissenschaft und Kultur) und der DBU (Deutsche Bundesstiftung Umwelt) eine Förderung in Bezug zur Nachhaltigkeit, Umweltschonung und Zusammenarbeit im Lebensbereich gestartet.

Nach ersten Diskussionen und Abwägungen für verschiedene Projekte entschied man sich für einen Bürgerbus, um die Mobilität in unserem ländlichen Bereich zu erhöhen. Um es ganz gut zu machen, sollte es ein Elektrobus sein, der mit Eigenstrom aus erneuerbaren Energien versorgt werden sollte. Betrieben werden könnte der Bus nur von einem Verein. Das Interesse war groß,

freiwillige Fahrer haben sich in ausreichender Zahl gemeldet und einige wenige Mitglieder hat der gegründete Verein auch schon.

Der Bus soll den bisherigen Nahverkehr erweitern, indem er die Orte Bahnsen, Bargfeld, Böddenstedt, Hamerstorf, Holxen, Hösseringen, Räber und auch die Ortsteile Fastenberg, Graulingen, Neusaatengrün und Wolfskuhle je zwei Mal vor und nachmittags an zusätzlichen Haltestellen nach einem festen Fahrplan anfährt.

Die Fahrzeugbeschaffung mit Ladetechnik wäre ganz einfach, wurde uns glauben gemacht. Dem ist leider nicht so. Ein für uns brauchbares Elektrofahrzeug wird wahrscheinlich erst in 2 oder 3 Jahren zur Verfügung stehen. Der Verein beobachtet den Markt. Auf der Mitgliederversammlung am 31. Mai wurde lange diskutiert und letztendlich der Beschluss gefasst, mit einem Dieselbus zu starten, damit das Interesse an dem Projekt nicht einschläft. Das nächste Fahrzeug soll dann ein E-Bus werden. Der Verein hofft, dass das Anklang bei den Einwohnern findet.

BürgerBus Verein Suderburg e. V. ist inzwischen ein eigenständiger eingetragener Verein, wie alle anderen Bürgerbusvereine in Deutschland auch. Aber ein Bürgerbusverein lebt nicht nur vom Fahrzeug, engagierten Fahrern und einem Vorstand, sondern auch vom Interesse und der Unterstützung der Einwohner.

Daher bittet der Verein, Mitglied zu werden, um die Lebensqualität für viele Einwohner der Gemeinde Suderburg durch eine erweiterte Mobilität zu erhöhen. Der Jahresbeitrag beträgt 30 €, Gewerbetreibende und Firmen bezahlen einen etwas höheren Beitrag, Fahrer sind beitragsfrei. Wer hier am Fahren Interesse hat, kann sich für nähere Informationen bei Günther Schröder (Tel.: 1575 oder 01515 0516344) oder Bernd Roggemann (Tel.: 8945 oder 0170 3 1234 89) melden.

Eine weitere Unterstützung besteht im Sponsoring oder in Anmietung von Werbeflächen auf dem Bürgerbus. Der Verein freut sich über jede Form der Unterstützung! Der Antrag kann per Email gesendet oder abgeben werden bei:

Rüdiger Biernat, Bauernstraße 16; info@24prompt.de Jan Lüder, Bahnhofstraße 49; j.lueder@web.de Bernd Roggemann, Heerstraße 30, Hösseringen; bernd.roggemann@gmail.com

Hans-Herrmann Hoff, Fastenberg 18; hoff.suderburg@t-online.de
Günther Schröder, Hauptstraße 41; Schroeder-sud@gmx.de
In der Kirche oder im Pfarrbüro; kgsuderburg@evlka.de
EMS, Elvira Müller, Hauptstraße 51
Ems-fachhandel@gmx.de

Hier könnte Ihre Anzeige stehen!

Bitte schicken Sie uns Ihre Vorlagen im jpg-Format!

Preise:

1 Seite	120€
½ Seite	65 €
⅓ Seite	45 €
1/4 Seite	35 €

Einladung zum Workshop

Der nächste öffentliche Workshop mit dem INEP-Institut zum Thema Bürgerbus für Suderburg und seine Ortsteile findet am Dienstag, den 11. Sept. 2018 von 17.30 – 20.00 Uhr im Pfarrsaal.

Nach Berichten zum Stand der Arbeit wird es um die geplante Weiterarbeit mit Diskussion zu den einzelnen Arbeitspaketen (Probleme, Lösungen, Zeitpläne) gehen.

- Öffentlichkeitsarbeit: Website / Flyer, Infobriefe, Presse / Mitglieder-, Fahrer/innen-Werbung
- 2. Abstimmung mit Verkehrsgesellschaft Nord-Ost-Niedersachsen und Landkreis: Konzession (Stand der Gespräche und Verhandlungen)
- 3. Fahrzeug: Kontakt zu Produzenten und Angebote / Antrag Fahrzeugförde-

rung (Landesnahverkehrsverband Niedersachsen / Nahverkehrsgesellschaft Niedersachsen-Bremen)

- 4. Kosten und Finanzierungsplan (Betrieb): Mitgliedsbeiträge Verein / Werbeflächen Bus / Anschub-Finanzierung (Landkreis, Verkehrsgesellschaft) / Betriebskostenzuschüsse / Fahrscheineinnahmen)
- 5. Künftige Infrastruktur für E-Bürgerbusbetrieb (Photovoltaik Eigenstromversorgung, Ladestation, Garage), Standort
- 6. Fahrer/innen (Personenbeförderungsscheine, Erste-Hilfe-Kurs, Einweisung Fahrdienst und Fahrzeug, Versicherungen, Koordination Fahrdienst)
- 7. Verabredungen für die Weiterarbeit (Aufgaben / Zuständigkeiten / Zeitpläne)

Rüdiger Biernath, Vorsitzender Bürgerbusverein Suderburg



INEP INSTITUT
OLDENBURG GGMBH
AM IMMENBERG 1
31311 UETZE
WWW.INEPINTERNATIONAL.DE





BürgerBus Suderburg e.V.

	Aufnahmeantrag	
Hiermit beantrage ich,	MitglNr.:	Mandatsreferenz
Vorname	Nachname	
Straße + Nr.	PLZ Ort	
GebDatum	Telefon	
Email:	VATERIOR	
die Aufnahme in den oben ger	nannten Verein. Der Jah	resbeitrag beträgt 30 €.
Ort, Datum	Unterschrift	
SEPA-Lastschriftmandat		
Zahlungsempfänger: BürgerBu	s Suderburg e.V.	
Gläubiger-Id.Nr.:		
Lish was Kalering Ass. Marries Different		simous Vones mirrole Lastochide
Ich ermächtige den Verein Bürgerf einzuziehen. Zugleich weise ich meir auf mein Konto gezogenen Lastschrif vereinbarten Bedingungen. Kreditinstitut:	n Kreditinstitut an, die vom flen einzulösen. Es gelten da	Verein Bürgerbus Suderburg e.V.
einzuziehen. Zugleich weise ich meir auf mein Konto gezogenen Lastschrif vereinbarten Bedingungen.	n Kreditinstitut an, die vom flen einzulösen. Es gelten da	Verein Bürgerbus Suderburg e.V.
einzuziehen. Zugleich weise ich meis auf mein Konto gezogenen Lastschrif vereinbarten Bedingungen. Kreditinstitut:	n Kreditinstitut an, die vom flen einzulösen. Es gelten da	Verein Bürgerbus Suderburg e.V.
einzuziehen. Zugleich weise ich meir auf mein Konto gezogenen Lastschrif vereinbarten Bedingungen. Kreditinstitut: Konto-Inhaber:	rgerBus Suderburg e.V. als menbezogenen Daten wie mer und Bankverbindung nzugs und der Übermittlung Verein verarbeitet und nutzler Beitragszahlungen statt. Brit gelöscht, soweit sie nicht eit Vorgaben des Bundesdatin Daten, die zu seiner Person	verantwortliche Stelle, die in der Name, Vorname, Geburtsdatum, ausschließlich zum Zwecke der von Vereinsinformationen sowie d. Eine Übermittlung von Teilen ei Beendigung der Mitgliedschaft ttsprechend den steuerrechtlichen einschutzgesetzes das Recht auf in bei der verantwortlichen Stelle
cinzuziehen. Zugleich weise ich meis auf mein Konto gezogenen Lastschrif vereinbarten Bedingungen. Kreditinstitut: Konto-Inhaber: IBAN: D E Datenschutzbestimmung Ich willige ein, dass der Verein Bür Beitritserklärung erhobenen persor Adresse, Emailadresse, Telefonnum Mitgliederverwaltung, des Beitragseis sonstiger Kommunikation durch den dieser Daten findet nur im Rahmen de werden die personenbezogenen Dater Vorgaben aufbewahrt werden müssen Jedes Mitglied hat im Rahmen de Auskunft über die personenbezogene gespeichert sind. Außerdem haf das N	rgerBus Suderburg e.V. als menbezogenen Daten wie mer und Bankverbindung nzugs und der Übermittlung Verein verarbeitet und nutzler Beitragszahlungen statt. Brit gelöscht, soweit sie nicht eit Vorgaben des Bundesdatin Daten, die zu seiner Person	verantwortliche Stelle, die in der Name, Vorname, Geburtsdatum, ausschließlich zum Zwecke der von Vereinsinformationen sowie E. Eine Übermittlung von Teilen ei Beendigung der Mitgliedschaft ttsprechend den steuerrechtlichen enschutzgesetzes das Recht auf in bei der verantwortlichen Stelle

Unterschrift, auch für Lastschrift (bei Minderjährigen die Erziehungsberechtigten)

Bürgerbus: Win-Win?

Die niedersächsische Klosterkammer und das Institut für Nachhaltigkeit (INEP) hatten eine Idee: Sie wollten Kirchengemeinden, die sich auffallend für das Gemeinwohl einsetzten mit

Rat und Tat und Geld fördern. Nachhaltig im weitesten Sinn sollten die Projekte sein.

Fünf Kirchengemeinden in ganz Niedersachsen wurden ausgewählt. Ihnen traute man zu, über den Tellerrand hinauszuschauen und mit anderen Menschen vor Ort ein nachhaltiges Projekt FÜR die Menschen vor Ort ins Leben zu rufen. Suderburg war mit dabei. Weil es einen Grünen Hahn gibt. Weil es den Treffpunkt Buch gibt. Weil ein Wikingerschiff von Jugendlichen gebaut wird. Weil der Pastor das Dorfhelferinnenwerk vertritt. Diese vier Arbeitsfelder hatten die Klosterkammer und das INEP aufmerksam gemacht. Man traute den Menschen in entstand die Idee, Menschen mit einem Bürgerbus zu verbinden. Am bes-

Suderburg zu, über eingefahrene Grenzen hinweg etwas Nachhaltiges für die Menschen vor Ort zu entwickeln. So ten mit einer Elektrobusverbindung.



Sonnenenergie für sich selbst und andere nutzbar machen

Gaede-Kelle und sein Team stehen voll und ganz -nutzung. Der staatlich geprüfte Elektroservicetechreduziert die Energiekosten in Haushalten und Be-

Michael Gaede-Kelle | Lönsweg 6 | 29556 Suderburg Tel. 0 58 26 - 12 96 | Mobil: 01 70-3 47 57 21 Email: gaede-suderburg@t-online.de

Seite 52 Nr. 4 / 2018

Besonders Bargfeld war begeistert von der Idee. Es ging voran in der Planung. Bestimmte Vorgaben und Spielregeln mussten beachtet werden, um die Förderfähigkeit zu erhalten. Auf die Frage, ob ein Bürgerbusprojekt scheitern könne, antwortete Dr. Anhelm, der Berater vom INEP, er kenne nur zwei Möglichkeiten, wie solch ein Projekt scheitern könne. Erstens, wenn es nicht genügend ehrenamtliche Fahrerinnen

und Fahrer gäbe und zweitens, wenn sich die Verantwortlichen vor Ort zerstreiten würden. Das sei bisher aber noch nie passiert. Nun ja, genügend interessierte Fahrerinnen und Fahrer gibt oder gab es bisher. Bleibt Punkt Zwei! Störfeuer gab es von Anfang an. Da gibt es andere und bessere Modelle etc., hieß es da. Die waren/sind aber nicht förderfähig! Irgendwann stellte sich heraus, dass es auf absehbare Zeit keinen einsatzfähigen Elektrobus geben würde. Ganz oder gar nicht! wurde jetzt laut gerufen. Und überhaupt: Die Menschen wollen keinen Bürgerbus! wurde behauptet. Die Bürger wollen auch keinen Dieselbus bis ein geeignetes Elektromobil im Jahr 2022 oder später auf dem Markt käme. Inzwischen ist ein Fördermitteln vollständig mit durchfinanzierter 9-Sitzer-DieselBus mit Rollstuhlrampe NICHT bestellt und die Zeit geht ungenutzt ins Land. Win-Win geht anders!

Meine Frage: Sind Sie FÜR oder GE-GEN einen Bürgerbus, der schnellstmöglich einsatzbereit wäre? Bitte beantworten Sie folgende Fragen zum Bürgerbus und werfen den Zettel mit Ihrem Votum beim Pfarrhaus in den Briefkasten:



-Anzeige-

	Ort/Ortsteil
Ich wohne in:	
Ich würde den Bürgerbus unterstützen.	Ja / Nein
Ich würde den Bürgerbus nutzen.	Ja / Nein

Ihr Mathias Dittmar

Zu guter Letzt...

"Freunde sind wie Sterne"

Kinder aus Gomel verabschieden sich nach vier Wochen Erholung im Landkreis

Von Ulrich Bleuel

Suderburg/Landkreis.

Auch die schönsten Ferien gehen irgendwann einmal zu
Ende. So auch für die Kinder
aus dem weißrussischen Gomel, die jetzt die letzten Tage
ihres vierwöchigen Aufenthaltes im Jugenddorf Molzen verbringen. Bevor sie zum Rückflug in die Heimat starten, gab
es am Sonnabend ein Abschiedsfest in der Suderburger
St.-Remigius-Kirchengemeinde.

de.
Pastor Mathias Dittmar
führte die Jungen und Mädchen über das Kirchengelände, bestieg mit ihnen den
mehr als tausend Jahre alten
ehemaligen Wehrturm, und
er wusste spannende Legenden zu erzählen von Raubrittern der damaligen Suderburg
und von ungeweithen Glocken, die sich selbständig
machten, über hunderte von
Metern flogen und sich ins
Erdreiche ingruben.
Die Geschichten aus Suder-

Die Geschichten aus Suderburg vervollständigten ein Ferienprogramm, das viele Höhepunkte hatte. Sponsoren ermöglichten Ausflüge in den Heidepark, in den Vogelpark oder auf der Ilmenau mit Kanus. Vereine, Einrichtungen, die Feuerwehr oder ein Zauberer sorgten für unterhaltsame Stunden. Gaststätten luden zu



Für die Kinder aus Gomel gehen vier erlebnisreich Wochen im Landkreis Uelzen zu Ende – in Suderburg wurde ihnen ein gefühlvoller Abschied bereitet.

Mittagszeiten ein. Für die Kinder aus Weißrussland wurde jeder Tag ein weiterer Tag zur Gesundung.

Die Reaktorexplosion von

Die Reaktorexplosion von Tschernobyl führt auch nach mehr als 30 Jahren immer noch zu Erkrankungen bis hin zum Krebs, auch bei Kindern der zweiten und dritten Generation. Hilfe ist immer noch notwendig. Vergessen kann zur größten Katastrophe werden. Eine Verbesserung des körperlichen Zustandes kann schon eintreten, wenn die Kinder aus den radioaktiv verseuchten Gebieten für längere Zeit herauskommen. Vier Wochen können da schon ausreichen.

"Die Kinder haben schon eine schönere Gesichtsfarbe bekommen, was nicht nur am Wetter gelegen hat", dankte Elena Narbut als Betruerin und Dolmetscherin allen Organisatoren des Gomel-Ausschusses, allen Helfern und Unterstützern für die erlebnisreichen Tage. "Freunde sind wie Sterne, sie sind nicht immer zu sehen, aber immer da." Mit Liedern aus Weißrussland brachten die Kinder ihre Gefühle musikalisch bei der abschließenden Andacht zum Ausdruck. Einen besonderen Applaus gab es für die beiden 15-jährigen Solisten Aljona, die ein in Weißrussland modernes Lied vortrug, und Timofej, der mit Gitarrenbegleitung ein wundervolles "Love met ender" hauchte.

Quelle: AZ v. 23.7.2018

Seite 54 Nr. 4 / 2018